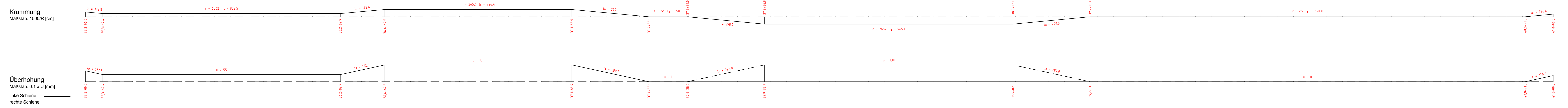


Kilometrierung	35,3+00	35,5+00	35,7+00	35,9+00	36,1+00	36,3+00	36,5+00	36,7+00	36,9+00	37,1+00	37,3+00	37,5+00	37,7+00	37,9+00	38,1+00	38,3+00	38,5+00	38,7+00	38,9+00	39,1+00	39,3+00	39,5+00	39,7+00	39,9+00	40,1+00	40,3+00	40,5+00	40,7+00	40,9+00	41,0+00
Gradientenhöhe	479,52	479,89	480,26	480,63	481,00	481,37	481,74	482,11	482,48	482,85	483,22	483,59	483,96	484,33	484,70	485,07	485,44	485,81	486,18	486,55	486,92	487,29	487,66	488,03	488,40	488,77	489,14	489,51	489,88	490,25
Geländehöhe	479,52	479,89	480,26	480,63	481,00	481,37	481,74	482,11	482,48	482,85	483,22	483,59	483,96	484,33	484,70	485,07	485,44	485,81	486,18	486,55	486,92	487,29	487,66	488,03	488,40	488,77	489,14	489,51	489,88	490,25



Legende Bestand

- Strassenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW Tunnel offene Bauweise
- BBW Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SU Straßenüberführung
- EU Eisenbahnüberführung
- GWW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungssachse)

M 1 : 5 000

0 250m 500m

M 1 : 500

0 25m 50m

Anlage Nr. 02-03-22

SCAN-MED-CORRIDOR

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT

SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL

PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt: Trasse Variante Oliv Längenschnitt km 35,3- km 41,0

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / DHDN

Maßstab: 1:5.000/500

Projektkilometer: -

Auftraggeber: **DB NETZE**

Auftragnehmer / Planersteller: **IPBN** (IPBN - Infrastruktur AG, DB Projekt Neubaustrecke Süd, Am Flughafen 11, D-81549 München) and **INFRA** (INFRA Consulting Engineers, Austria GmbH, Josef-Wies-Sp. 16, D-81629 München)

DB Netz AG, Infrastrukturbau, Am Flughafen 11, D-81549 München

DB Netz AG, Infrastrukturbau, Am Flughafen 11, D-81549 München

Datum: 31.03.2021